

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni – 30. Juni 2002	1. Juli – 31. Juli 2002	1. August – 31. August 2002
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	576	769	708
• davon 70-74 dB(A)	339	463	379
• davon 85->90 dB(A)* tags	30	32	42
• davon 85->90 dB(A)* nachts	9	13	23
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	767	980	937
• davon 70-74 dB(A)	422	489	434
• davon 85->90 dB(A)* tags	20	40	51
• davon 85->90 dB(A)* nachts	10	22	34
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	56 dB(A)	57 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sep.-30. Sep. 2002	1. Okt. – 31. Okt. 2002	1. Nov. – 30. Nov. 2002
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	585	595	739
• davon 70-74 dB(A)	385	337	430
• davon 85->90 dB(A)* tags	19	12	22
• davon 85->90 dB(A)* nachts	4	7	5
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	48 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	834	746	842
• davon 70-74 dB(A)	441	384	423
• davon 85->90 dB(A)* tags	16	11	12
• davon 85->90 dB(A)* nachts	10	9	6
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	48 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez.-31. Dez. 2002	1. Jan. – 31. Jan. 2003	1. Feb. – 28. Feb. 2003
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.154	2.036	1.418
• davon 70-74 dB(A)	279	583	373
• davon 85->90 dB(A)* tags	6	20	15
• davon 85->90 dB(A)* nachts	3	7	3
Dauerschallpegel tags	48 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	50 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	51 dB(A)	55 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.210	2.154	1.451
• davon 70-74 dB(A)	295	643	407
• davon 85->90 dB(A)* tags	11	4	---
• davon 85->90 dB(A)* nachts	16	1	---
Dauerschallpegel tags	48 dB(A)	52 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	49 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	51 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März.-31. März. 2003	1. April. – 30. April. 2003	1. Mai. – 31. Mai. 2003
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.812	1.326	1.535
• davon 70-74 dB(A)	439	336	293
• davon 85->90 dB(A)* tags	8	4	10
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	-	1
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	52 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.894	1.520	1.851
• davon 70-74 dB(A)	612	664	773
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	3	4
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	-	-
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	52 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni -30 Juni 2003	1. Juli – 31. Juli 2003	1. Aug. – 31. Aug. 2003
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.381	1.698	1.328
• davon 70-74 dB(A)	316	347	370
• davon 85->90 dB(A)* tags	4	8	5
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	1	1
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	50 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.740	2.004	1.646
• davon 70-74 dB(A)	677	772	565
• davon 85->90 dB(A)* tags	4	3	3
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	1	3
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	53 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. -30 Sept. 2003	1. Okt. – 31. Okt. 2003	1. Nov. – 30. Nov. 2003
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.510	1.576	1.772
• davon 70-74 dB(A)	407	513	499
• davon 85->90 dB(A)* tags	4	8	8
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	2	3
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.716	1.786	1.943
• davon 70-74 dB(A)	717	766	796
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	5	8
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	1
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. -31 Dez. 2003	1. Jan. – 31. Jan. 2004	1. Feb. – 29. Feb. 2004
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.287	1.727	1.551
• davon 70-74 dB(A)	375	508	408
• davon 85->90 dB(A)* tags	3	3	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	1	0
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	51 dB(A)	53 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.374	1.904	1.690
• davon 70-74 dB(A)	545	698	717
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	51 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März – 31. März 2004	1. Apr. – 30. Apr. 2004	1. Mai – 31. Mai 2004
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.150	1.035	1.741
• davon 70-74 dB(A)	314	269	478
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	1	6
• davon 85->90 dB(A)* nachts	3	1	2
Dauerschallpegel tags	48 dB(A)	47 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	46 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	51 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.284	1.121	1.905
• davon 70-74 dB(A)	517	560	903
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	1	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	48 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	46 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	52 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni – 30 Juni 2004	1. Juli – 31. Juli 2004	1. August – 31. August 2004
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.608	1.633	1.617
• davon 70-74 dB(A)	414	454	478
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	5	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	1	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.887	1.798	1.917
• davon 70-74 dB(A)	825	712	837
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	48 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. – 30. Sept. 2004	1. Okt. – 31. Okt. 2004	1. Nov. – 30. Nov. 2004
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.559	1.750	1.863
• davon 70-74 dB(A)	490	490	622
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	2	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	1	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	48 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.732	1.859	1.915
• davon 70-74 dB(A)	738	703	738
• davon 85->90 dB(A)* tags	3	3	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	48 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez.-31. Dez. 2004	1. Jan.-31. Jan. 2005	1. Feb.-28. Feb. 2005
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	2.586	2.226	1.643
• davon 70-74 dB(A)	826	769	531
• davon 85->90 dB(A)* tags	8	6	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	1
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	50 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	56 dB(A)	56 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.748	1.967	1.449
• davon 70-74 dB(A)	571	735	569
• davon 85->90 dB(A)* tags	6	1	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	1	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	55 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März-31. März 2005	1. April-30. April 2005	1. Mai-31. Mai 2005
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.744	1.777	1.905
• davon 70-74 dB(A)	550	551	628
• davon 85->90 dB(A)* tags	3	3	3
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	1	4
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.729	1.762	1.891
• davon 70-74 dB(A)	700	777	811
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	3	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	48 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni-30. Juni 2005	1. Juli-31. Juli 2005	1. August-31. August 2005
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.573	1.532	1.870
• davon 70-74 dB(A)	490	437	623
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	3	2	3
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	48 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.699	1.676	1.931
• davon 70-74 dB(A)	741	725	848
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	48 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	54 dB(A)	55 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept.-30. Sept. 2005	1. Okt.-31. Okt. 2005	1. Nov.-30. Nov. 2005
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.429	1.525	1.940
• davon 70-74 dB(A)	432	484	641
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	0	3
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	2	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	46 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	55 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.609	1.686	2.116
• davon 70-74 dB(A)	661	723	877
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	55 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez.-31. Dez. 2005	1. Jan.-31. Jan. 2006	1. Feb.-28. Feb. 2006
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.680	1.236	1.428
• davon 70-74 dB(A)	618	414	427
• davon 85->90 dB(A)* tags	3	0	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	1	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	44 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.682	1.266	1.556
• davon 70-74 dB(A)	776	489	617
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	44 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März-31. März 2006	1. April-30. April 2006	1. Mai-31. Mai 2006
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.434	2.105	1.608
• davon 70-74 dB(A)	410	725	468
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	1	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	53 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	55 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.586	2.187	1.738
• davon 70-74 dB(A)	680	934	721
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	54 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	56 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni-30. Juni 2006	1. Juli-31. Juli 2006	1. August-31. August 2006
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.476	1.254	2.806
• davon 70-74 dB(A)	430	445	948
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	3
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	49 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	43 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	50 dB(A)	55 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.610	1.403	2.945
• davon 70-74 dB(A)	627	467	1.187
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	49 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	44 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	51 dB(A)	56 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept.-30. Sept. 2006	1. Okt.-31. Okt. 2006	1. Nov.-30. Nov. 2006
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.446	1.674	2.209
• davon 70-74 dB(A)	356	414	637
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	1	1
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	48 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	54 dB(A)	55 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.620	1.975	2.397
• davon 70-74 dB(A)	604	690	874
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	1	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	49 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	52 dB(A)	54 dB(A)	55 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez.-31. Dez. 2006	1. Jan.-31. Jan. 2007	1. Feb.-28. Feb. 2007
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.487	1.561	2.023
• davon 70-74 dB(A)	436	516	566
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	1	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	1	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.699	1.672	2.246
• davon 70-74 dB(A)	586	634	877
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	54 dB(A)	55 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März-31. März 2007	1. April-30. April 2007	1. Mai-31. Mai 2007
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.380	835	1.549
• davon 70-74 dB(A)	431	239	455
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	1	2
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	46 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	43 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	49 dB(A)	53 dB(A)
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.546	945	1.765
• davon 70-74 dB(A)	698	383	660
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	47 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	43 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	49 dB(A)	54 dB(A)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni-30. Juni 2007	1. Juli-31. Juli 2007	1. Aug.-31. Aug. 2007
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.494	1.772	1.701
• davon 70-74 dB(A)	396	513	518
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	1	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	4	3	1
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	53 dB(A)	52 dB(A)	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.620	2.022	1.897
• davon 70-74 dB(A)	647	767	815
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	53 dB(A)	53dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	54 dB(A)	53 dB(A)	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. -30. Sept. 2007	1. Okt. -31. Okt. 2007	1. Nov. -30. Nov. 2007
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	2.198	1.249	1.935
• davon 70-74 dB(A)	761	393	590
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	2
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	51 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	52 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2.445	1.467	2.117
• davon 70-74 dB(A)	1.038	617	860
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	53 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	53 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. -31. Dez. 2007	1. Jan. -31. Jan. 2008	1. Feb. -29. Feb. 2008
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.467	1.674	1.270
• davon 70-74 dB(A)	461	478	344
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	50 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.716	1.908	1.439
• davon 70-74 dB(A)	574	605	480
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März -31. März 2008	1. April -30. April 2008	1. Mai -31. Mai 2008
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.637	1.426	591
• davon 70-74 dB(A)	482	361	133
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	1	0
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	52 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	50 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.827	1.590	719
• davon 70-74 dB(A)	759	666	267
• davon 85->90 dB(A)* tags	2	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	1	0
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	53 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	52 dB(A)	52 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni -30. Juni 2008	1. Juli -31. Juli 2008	1. Aug. -31. Aug. 2008
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.666	1.599	1.794
• davon 70-74 dB(A)	365	373	422
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	2	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	2	2	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.814	1.828	2.095
• davon 70-74 dB(A)	681	607	713
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	53 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	52 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. -30. Sept. 2008	1. Okt. -31. Okt. 2008	1. Nov. -30. Nov. 2008
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.158	2.307	1.705
• davon 70-74 dB(A)	267	508	431
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.326	2.623	1.922
• davon 70-74 dB(A)	435	872	579
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. -31. Dez. 2008	1. Jan. -31. Jan. 2009	1. Feb. -28. Feb. 2009
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.740	1.247	1.655
• davon 70-74 dB(A)	462	337	500
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	1	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	47 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.894	1.380	1.763
• davon 70-74 dB(A)	622	450	652
• davon 85->90 dB(A)* tags	1	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	52 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	48 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März -31. März 2009	1. April -30. April 2009	1. Mai -31. Mai 2009
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.595	979	1293
• davon 70-74 dB(A)	552	244	357
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	47 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1.712	1.129	1388
• davon 70-74 dB(A)	774	493	489
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	49 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni -30. Juni 2009	1. Juli -31. Juli 2009	1. August -31. August 2009
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1146	1435	1239
• davon 70-74 dB(A)	297	290	283
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	49 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1225	1640	1473
• davon 70-74 dB(A)	442	551	472
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. -30. Sept. 2009	1. Okt. -31. Okt. 2009	1. Nov. -30. Nov. 2009
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1016	1732	1649
• davon 70-74 dB(A)	293	563	427
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	49 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1110	1858	1830
• davon 70-74 dB(A)	431	718	577
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	54 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. -31. Dez. 2009	1. Jan. -31. Jan. 2010	1. Feb. -28. Feb. 2010
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1478	1280	1317
• davon 70-74 dB(A)	412	338	353
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	47 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1582	1451	1466
• davon 70-74 dB(A)	520	501	458
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	49 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März -31. März 2010	1. April -30. April 2010 <i>Zeitweise Flugverbot wg. Vulkanasche!</i>	1. Mai -31. Mai 2010
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1419	893	1805
• davon 70-74 dB(A)	458	231	619
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	49 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	49 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1540	954	1885
• davon 70-74 dB(A)	651	363	936
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	50 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni -30. Juni 2010	1. Juli -31. Juli 2010	1. Aug. -31. Aug. 2010
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1355	1758	1910
• davon 70-74 dB(A)	367	413	484
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1499	2034	2109
• davon 70-74 dB(A)	593	676	725
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. -30. Sept. 2010	1. Okt. -31. Okt. 2010	1. Nov. -30. Nov. 2010
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1547	1398	1315
• davon 70-74 dB(A)	457	379	390
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	1
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	51 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	49 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1677	1514	1402
• davon 70-74 dB(A)	721	589	545
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	50 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. – 31. Dez. 2010	1. Januar – 31. Januar 2011	1. Feb. – 28. Feb. 2011
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1163	1702	1057
• davon 70-74 dB(A)	372	426	302
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	49 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1329	1824	1185
• davon 70-74 dB(A)	414	554	309
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	1	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	50 dB(A)	49 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März – 31. März 2011	1. April – 30. April 2011	1. Mai – 31. Mai 2011
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1057	830	1656
• davon 70-74 dB(A)	277	235	470
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	49 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	49 dB(A)	47 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1198	911	1924
• davon 70-74 dB(A)	380	311	718
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	48 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni – 30. Juni 2011	1. Juli – 31. Juli 2011	1. Aug. – 31. Aug. 2011
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	2019	1832	1741
• davon 70-74 dB(A)	609	414	355
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2246	2162	1958
• davon 70-74 dB(A)	807	848	621
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	52 dB(A)	53 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. – 30. Sept. 2011	1. Okt. – 31. Okt. 2011	1. Nov. – 30. Nov. 2011
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1668	1286	652
• davon 70-74 dB(A)	394	336	167
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	48 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	50 dB(A)	49 dB(A)	41 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1812	1655	1410
• davon 70-74 dB(A)	586	460	218
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	51 dB(A)	51 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. – 31. Dez. 2011	1. Jan. – 31. Jan. 2012	1. Feb. – 29. Feb. 2012
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	784	739	467
• davon 70-74 dB(A)	143	96	82
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	48 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	44 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1546	1361	1255
• davon 70-74 dB(A)	154	172	155
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März – 31. März 2012	1. April – 30. April 2012	1. Mai – 31. Mai 2012
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	701	794	628
• davon 70-74 dB(A)	108	125	125
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	48 dB(A)	49 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1604	1853	1899
• davon 70-74 dB(A)	264	187	256
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni – 30. Juni 2012	1. Juli – 31. Juli 2012	1. August – 31. August 2012
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	732	507	391
• davon 70-74 dB(A)	151	137	103
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	48 dB(A)	48 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2261	1792	1768
• davon 70-74 dB(A)	262	159	157
• davon 85->90 dB(A)* tags	0	0	0
• davon 85->90 dB(A)* nachts	0	0	0
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	47 dB(A)	46 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. – 30. Sept. 2012	1. Okt. – 31. Okt. 2012	1. Nov. – 30. Nov. 2012
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	901	1005	1281
• davon 70-74 dB(A)	343	457	465
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	44 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2315	1856	3548
• davon 70-74 dB(A)	240	240	236
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	48 dB(A)	46 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. – 31. Dez. 2012	1. Jan. – 31. Jan. 2013	1. Feb. – 28. Feb. 2013
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1247	672	525
• davon 70-74 dB(A)	484	298	200
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	41 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	3176	2324	1722
• davon 70-74 dB(A)	258	177	118
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	54 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	43 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März – 31. März 2013	1. April – 30. April 2013	1. Mai – 31. Mai 2013
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	523	933	1681
• davon 70-74 dB(A)	238	326	486
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)	51 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	40 dB(A)	43 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	1574	2637	3439
• davon 70-74 dB(A)	107	179	349
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	53 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	42 dB(A)	46 dB(A)	46 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni – 30. Juni 2013	1. Juli – 31. Juli 2013	1. Aug. – 31. Aug. 2013
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	804	479	1132
• davon 70-74 dB(A)	288	180	474
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	48 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	39 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2185	1559	3532
• davon 70-74 dB(A)	231	133	246
• davon 85->90 dB(A)* tags	-	-	-
• davon 85->90 dB(A)* nachts	-	-	-
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	52 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	42 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. – 30. Sept. 2013	1. Okt. – 31. Okt. 2013	1. Nov. – 30. Nov. 2013
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	1224	1180	1018
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	777	693	635
• davon 70-74 dB(A)	368	398	312
• davon 75-79 dB(A)	79	87	68
• davon >80 dB(A)	-	2	3
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	52 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	46 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	3400	3244	3082
• davon <65 dB(A)	600	859	791
• davon 65-69 dB(A)	2066	1647	1647
• davon 70-74 dB(A)	256	214	210
• davon 75-79 dB(A)	362	416	309
• davon >80 dB(A)	116	108	125
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	56 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	47 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. – 31. Dez. 2013	1. Jan. – 31. Jan. 2014	1. Feb. – 28. Feb. 2014
Groß-Gerau Nord			
Einzelereignisse gesamt	1136	1252	1277
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	697	772	783
• davon 70-74 dB(A)	364	417	406
• davon 75-79 dB(A)	72	62	86
• davon >80 dB(A)	3	1	2
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	52 dB(A)	53 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	43 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelereignisse gesamt	3144	3375	3265
• davon <65 dB(A)	1065	1157	998
• davon 65-69 dB(A)	1372	1557	1636
• davon 70-74 dB(A)	234	167	140
• davon 75-79 dB(A)	377	374	358
• davon >80 dB(A)	96	120	133
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	56 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2014	1. April - 30. April 2014	1. Mai - 31. Mai 2014
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	945	946	1002
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	579	551	577
• davon 70-74 dB(A)	310	338	359
• davon 75-79 dB(A)	55	56	66
• davon >80 dB(A)	1	1	-
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	42 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2615	2776	2575
• davon <65 dB(A)	583	459	494
• davon 65-69 dB(A)	1488	1697	1504
• davon 70-74 dB(A)	165	195	152
• davon 75-79 dB(A)	266	322	342
• davon >80 dB(A)	113	103	83
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44dB(A)	44 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2014	1. Juli - 31. Juli 2014	1. Aug. - 31. Aug. 2014
Groß-Gerau Nord			
Einzelereignisse gesamt	770	859	1331
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	389	434	711
• davon 70-74 dB(A)	322	359	532
• davon 75-79 dB(A)	58	66	87
• davon >80 dB(A)	1	-	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	41 dB(A)	43 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelereignisse gesamt	2414	2750	3739
• davon <65 dB(A)	399	375	618
• davon 65-69 dB(A)	1379	1634	2268
• davon 70-74 dB(A)	193	267	203
• davon 75-79 dB(A)	370	356	527
• davon >80 dB(A)	73	118	123
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	45 dB(A)	46 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2014	1. Okt. - 31. Okt. 2014	1. Nov. - 30. Nov. 2014
Groß-Gerau Nord			
Einzelerschallereignisse gesamt	905	1327	945
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	542	756	583
• davon 70-74 dB(A)	305	486	323
• davon 75-79 dB(A)	56	85	39
• davon >80 dB(A)	2	-	-
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	52 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	44 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim			
Einzelerschallereignisse gesamt	2571	3690	2598
• davon <65 dB(A)	387	776	540
• davon 65-69 dB(A)	1558	2040	1458
• davon 70-74 dB(A)	222	243	192
• davon 75-79 dB(A)	262	455	302
• davon >80 dB(A)	142	176	106
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	56 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	46 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2014	1. Jan. - 31. Jan. 2015	1. Feb. - 28. Feb. 2015
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	738	974	883
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	482	626	544
• davon 70-74 dB(A)	225	301	303
• davon 75-79 dB(A)	30	46	35
• davon >80 dB(A)	1	1	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	42 dB(A)	43 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2418	3063	2762
• davon <65 dB(A)	625	866	661
• davon 65-69 dB(A)	1350	1518	1549
• davon 70-74 dB(A)	149	256	182
• davon 75-79 dB(A)	203	292	229
• davon >80 dB(A)	91	131	141
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	56 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	45 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2015	1. April - 30. April 2015	1. Mai - 31. Mai 2015
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	901	914	1263
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	576	551	721
• davon 70-74 dB(A)	285	313	473
• davon 75-79 dB(A)	38	49	69
• davon >80 dB(A)	2	1	-
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	52 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	42 dB(A)	43 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2137	2719	3595
• davon <65 dB(A)	425	509	611
• davon 65-69 dB(A)	1218	1663	2149
• davon 70-74 dB(A)	181	153	269
• davon 75-79 dB(A)	214	311	405
• davon >80 dB(A)	99	83	161
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	45 dB(A)	46 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2015	1. Juli - 31. Juli 2015	1. August - 31. August 2015
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	998	977	1026
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	546	497	555
• davon 70-74 dB(A)	395	419	416
• davon 75-79 dB(A)	56	59	55
• davon >80 dB(A)	1	2	-
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	43 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2927	3551	2847
• davon <65 dB(A)	486	609	474
• davon 65-69 dB(A)	1683	2092	1505
• davon 70-74 dB(A)	247	234	312
• davon 75-79 dB(A)	373	479	451
• davon >80 dB(A)	138	137	105
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	56 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	47 dB(A)	46 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2015	1. Okt. - 31. Okt. 2015	1. Nov. - 30. Nov. 2015
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	1113	842	942
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	628	448	561
• davon 70-74 dB(A)	436	349	341
• davon 75-79 dB(A)	49	43	40
• davon >80 dB(A)	-	2	-
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	50 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	43 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	3087	2767	2825
• davon <65 dB(A)	502	436	708
• davon 65-69 dB(A)	1821	1701	1417
• davon 70-74 dB(A)	234	182	267
• davon 75-79 dB(A)	386	286	323
• davon >80 dB(A)	144	162	110
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	55 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2015	1. Jan. - 31. Jan. 2016	1. Feb. - 29. Nov. 2016
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	1194	1091	695
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	648	636	386
• davon 70-74 dB(A)	505	402	278
• davon 75-79 dB(A)	41	51	30
• davon >80 dB(A)	-	2	1
Dauerschallpegel tags	52 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	44 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	3548	3046	2209
• davon <65 dB(A)	1041	746	572
• davon 65-69 dB(A)	1663	1590	1199
• davon 70-74 dB(A)	248	226	129
• davon 75-79 dB(A)	447	346	227
• davon >80 dB(A)	149	138	82
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	45 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2016	1. Apr. - 30. Apr. 2016	1. Mai - 31. Mai 2016
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	1009	1048	975
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	546	583	488
• davon 70-74 dB(A)	410	413	439
• davon 75-79 dB(A)	51	52	47
• davon >80 dB(A)	2	-	1
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	45 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2651	2797	2665
• davon <65 dB(A)	499	424	346
• davon 65-69 dB(A)	1493	1716	1557
• davon 70-74 dB(A)	204	205	237
• davon 75-79 dB(A)	295	338	369
• davon >80 dB(A)	160	114	156
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2016	1. Juli - 31. Juli 2016	1. Aug. - 31. Aug. 2016
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	937	1277	1018
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	465	652	507
• davon 70-74 dB(A)	414	551	459
• davon 75-79 dB(A)	58	73	52
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	51 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	45 dB(A)	41 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2896	4136	3100
• davon <65 dB(A)	435	572	510
• davon 65-69 dB(A)	1702	2468	1765
• davon 70-74 dB(A)	216	334	190
• davon 75-79 dB(A)	375	561	474
• davon >80 dB(A)	168	201	156
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	57 dB(A)	56 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	45 dB(A)	47 dB(A)	44 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2016	1. Okt. - 31. Okt. 2016	1. Nov. - 30. Nov. 2016
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	825	681	610
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	405	296	243
• davon 70-74 dB(A)	384	341	327
• davon 75-79 dB(A)	36	44	40
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	3018	2361	2531
• davon <65 dB(A)	459	434	648
• davon 65-69 dB(A)	1755	1319	1370
• davon 70-74 dB(A)	222	163	130
• davon 75-79 dB(A)	414	276	262
• davon >80 dB(A)	168	169	121
Dauerschallpegel tags	56 dB(A)	55 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	46 dB(A)	44 dB(A)	45 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2016	1. Jan. - 31. Jan. 2017	1. Feb. - 28. Feb. 2017
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	696	474	477
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	358	195	157
• davon 70-74 dB(A)	309	241	275
• davon 75-79 dB(A)	28	37	44
• davon >80 dB(A)	1	1	1
Dauerschallpegel tags	50 dB(A)	49 dB(A)	50 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	40 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2718	1995	1976
• davon <65 dB(A)	815	443	567
• davon 65-69 dB(A)	1187	1023	991
• davon 70-74 dB(A)	319	183	121
• davon 75-79 dB(A)	314	203	227
• davon >80 dB(A)	83	63	70
Dauerschallpegel tags	54 dB(A)	53 dB(A)	54 dB(A)
Dauerschallpegel nachts	43 dB(A)	43 dB(A)	42 dB(A)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2017	1. April - 30. April 2017	1. Mai – 31. Mai 2017
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	604	777	703
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	256	340	346
• davon 70-74 dB(A)	296	392	326
• davon 75-79 dB(A)	52	45	29
• davon >80 dB(A)	-	-	2
Dauerschallpegel tags	51 dB(A)	51 dB(A)	47,3 dB(A)/57 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42 dB(A)	44 dB(A)	40,3 dB(A)/55,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	50,9 dB(A)/63 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2841	3340	2665
• davon <65 dB(A)	681	494	410
• davon 65-69 dB(A)	1503	2037	1472
• davon 70-74 dB(A)	221	327	331
• davon 75-79 dB(A)	366	388	348
• davon >80 dB(A)	70	94	
Dauerschallpegel tags	55 dB(A)	56 dB(A)	54,1 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44 dB(A)	46 dB(A)	43,7 dB(A)/48 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	ab 08/2007 keine Angabe	ab 08/2007 keine Angabe	56 dB(A)/57,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2017	1. Juli - 31. Juli 2017	1. August – 31. August 2017
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	713	857	973
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	328	388	404
• davon 70-74 dB(A)	353	429	518
• davon 75-79 dB(A)	32	39	51
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	47,7 dB(A)/55,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,3 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,3 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,9 dB(A)/55 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,7 dB(A)/55,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,2 dB(A)/51,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,4 dB(A)/61,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,3 dB(A)/61,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2837	3280	3392
• davon <65 dB(A)	442	775	988
• davon 65-69 dB(A)	1679	1781	1522
• davon 70-74 dB(A)	280	259	244
• davon 75-79 dB(A)	368	417	530
• davon >80 dB(A)	68	98	108
Dauerschallpegel tags	54,4 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,7 dB(A)/55,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,3 dB(A)/56,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,7 dB(A)/48 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,7 dB(A)/47,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,7 dB(A)/48,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	56,1 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,8 dB(A)/57,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	57,1 dB(A)/58,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2017	1. Okt. - 31. Okt. 2017	1. Nov. – 31. Nov. 2017
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	819	1259	999
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	355	598	472
• davon 70-74 dB(A)	421	575	468
• davon 75-79 dB(A)	42	84	59
• davon >80 dB(A)	1	2	-
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,6 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,9 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	43,3 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,2 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,5 dB(A)/55,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,3 dB(A)/62,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,2 dB(A)/62,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,5 dB(A)/62,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2899	4317	3669
• davon <65 dB(A)	752	1293	1186
• davon 65-69 dB(A)	1476	2023	1720
• davon 70-74 dB(A)	221	374	263
• davon 75-79 dB(A)	346	534	430
• davon >80 dB(A)	74	93	70
Dauerschallpegel tags	54,8 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	56,1 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,3 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	46,5 dB(A)/48,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47 dB(A)/49,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,9 dB(A)/47,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	57 dB(A)/58,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	57,7 dB(A)/59,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	56,4 dB(A)/58,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2017	1. Jan. - 31. Jan. 2018	1. Feb. – 28. Feb. 2018
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	833	636	328
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	410	266	156
• davon 70-74 dB(A)	414	333	156
• davon 75-79 dB(A)	59	37	16
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	49,5 dB(A)/57,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,1 dB(A)/57,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,3 dB(A)/56,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,4 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,1 dB(A)/54,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	36 dB(A)/53,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,4 dB(A)/61,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,5 dB(A)/61,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,5 dB(A)/60,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	3072	2261	1181
• davon <65 dB(A)	1048	875	436
• davon 65-69 dB(A)	1316	903	478
• davon 70-74 dB(A)	291	131	105
• davon 75-79 dB(A)	347	291	143
• davon >80 dB(A)	70	61	19
Dauerschallpegel tags	54,6 dB(A)/56,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,6 dB(A)/53 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,6 dB(A)/47,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,8 dB(A)/47 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,1 dB(A)/44,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,8 dB(A)/57,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,7 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,1 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2018	1. April - 30. April 2018	1. Mai – 31. Mai 2018
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	706	604	308
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	290	270	136
• davon 70-74 dB(A)	382	294	158
• davon 75-79 dB(A)	34	39	14
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	48,5 dB(A)/58,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,7 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,7 dB(A)/57 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,6 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,8 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	36 dB(A)/55,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,7 dB(A)/62,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,2 dB(A)/62,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49 dB(A)/62,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2336	2099	1015
• davon <65 dB(A)	702	654	201
• davon 65-69 dB(A)	1070	978	529
• davon 70-74 dB(A)	169	129	80
• davon 75-79 dB(A)	336	302	169
• davon >80 dB(A)	59	36	36
Dauerschallpegel tags	53,8 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,3 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,1 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	43,3 dB(A)/47,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,4 dB(A)/49 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,2 dB(A)/48,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,9 dB(A)/57,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,4 dB(A)/58,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,2 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2018	1. Juli - 31. Juli 2018	1. August – 31. August 2018
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	690	516	736
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	325	267	372
• davon 70-74 dB(A)	332	229	337
• davon 75-79 dB(A)	32	20	27
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	47,2 dB(A)/56,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,7 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,5 dB(A)/57 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,8 dB(A)/54,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,3 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,1 dB(A)/54,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,6 dB(A)/61,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,6 dB(A)/62,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,7 dB(A)/61,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2525	2171	2995
• davon <65 dB(A)	503	556	981
• davon 65-69 dB(A)	1393	1136	1354
• davon 70-74 dB(A)	191	123	177
• davon 75-79 dB(A)	376	308	433
• davon >80 dB(A)	62	48	50
Dauerschallpegel tags	53,8 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,6 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54 dB(A)/55,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,4 dB(A)/49,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41 dB(A)/49 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,4 dB(A)/46,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	56,2 dB(A)/58,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,6 dB(A)/57,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,8 dB(A)/57 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2018	1. Okt. - 31. Okt. 2018	1. Nov. – 30. Nov. 2018
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	602	423	416
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	295	178	197
• davon 70-74 dB(A)	286	224	201
• davon 75-79 dB(A)	21	21	18
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	47,1 dB(A)/58,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,9 dB(A)/57,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,3 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	39,1 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,1 dB(A)/56 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,7 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,5 dB(A)/62,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,9 dB(A)/63 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,1 dB(A)/61,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	2266	1740	1597
• davon <65 dB(A)	782	604	629
• davon 65-69 dB(A)	955	775	618
• davon 70-74 dB(A)	180	89	118
• davon 75-79 dB(A)	322	241	211
• davon >80 dB(A)	27	31	21
Dauerschallpegel tags	53,1 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,7 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,6 dB(A)/54 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,7 dB(A)/46,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,2 dB(A)/46,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,9 dB(A)/46,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,3 dB(A)/56,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,8 dB(A)/56 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,4 dB(A)/56,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2018	1. Jan. - 31. Jan. 2019	1. Feb. – 28. Feb. 2019
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	826	732	642
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	436	379	279
• davon 70-74 dB(A)	351	315	342
• davon 75-79 dB(A)	38	38	21
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	49 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,8 dB(A)/58,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	38,4 dB(A)/53,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,7 dB(A)/53,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,9 dB(A)/61,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,4 dB(A)/61,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,3 dB(A)/63,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2611	2399	2066
• davon <65 dB(A)	877	707	781
• davon 65-69 dB(A)	1100	1134	699
• davon 70-74 dB(A)	240	218	199
• davon 75-79 dB(A)	353	275	347
• davon >80 dB(A)	41	65	40
Dauerschallpegel tags	54,1 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,5 dB(A)/55 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,9 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,6 dB(A)/46,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,6 dB(A)/46,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,8 dB(A)/47,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,5 dB(A)/57 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,3 dB(A)/56,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,6 dB(A)/57,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2019	1. April - 30. April 2019	1. Mai – 31. Mai 2019
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	533	357	854
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	223	101	331
• davon 70-74 dB(A)	266	240	482
• davon 75-79 dB(A)	43	16	40
• davon >80 dB(A)	1	-	1
Dauerschallpegel tags	48,4 dB(A)/57,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,6 dB(A)/57,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,6 dB(A)/57,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,4 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,3 dB(A)/53,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,5 dB(A)/55,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,6 dB(A)/63,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,1 dB(A)/60,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,2 dB(A)/62,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1874	1422	3244
• davon <65 dB(A)	635	358	859
• davon 65-69 dB(A)	829	737	1658
• davon 70-74 dB(A)	132	81	192
• davon 75-79 dB(A)	245	196	459
• davon >80 dB(A)	33	50	76
Dauerschallpegel tags	53,5 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,5 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,5 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,9 dB(A)/49 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,9 dB(A)/47,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,2 dB(A)/48,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	54,5 dB(A)/58,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,0 dB(A)/56,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,8 dB(A)/58,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2019	1. Juli - 31. Juli 2019	1. Aug. – 31. Aug. 2019
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	580	477	703
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	266	232	307
• davon 70-74 dB(A)	292	229	376
• davon 75-79 dB(A)	22	16	20
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	46,9 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,7 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,7 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,0 dB(A)/55,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	36,1 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,9 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	49,2 dB(A)/61,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,9 dB(A)/61,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,8 dB(A)/61,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2539	2219	2774
• davon <65 dB(A)	866	707	1035
• davon 65-69 dB(A)	1111	1053	1104
• davon 70-74 dB(A)	164	134	169
• davon 75-79 dB(A)	366	272	419
• davon >80 dB(A)	32	53	47
Dauerschallpegel tags	53,3 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,6 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,9 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,2 dB(A)/49,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,3 dB(A)/49,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,8 dB(A)/46,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	54,7 dB(A)/58,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,0 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,8 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2019	1. Okt. - 31. Okt. 2019	1. Nov. – 30. Nov. 2019
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	657	863	809
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	278	352	324
• davon 70-74 dB(A)	343	459	439
• davon 75-79 dB(A)	36	51	46
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	48,7 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,4 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/56,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,3 dB(A)/55,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,9 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,1 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,3 dB(A)/62,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,9 dB(A)/61,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,9 dB(A)/60,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	3117	3084	2781
• davon <65 dB(A)	1127	1306	1044
• davon 65-69 dB(A)	1408	1020	1048
• davon 70-74 dB(A)	160	226	196
• davon 75-79 dB(A)	371	490	429
• davon >80 dB(A)	51	42	64
Dauerschallpegel tags	54,4 dB(A)/55,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,6 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,6 dB(A)/56,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,6 dB(A)/47,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,2 dB(A)/47,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,7 dB(A)/46,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,8 dB(A)/57,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,7 dB(A)/57,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,6 dB(A)/57,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2019	1. Jan. - 31. Jan. 2020	1. Feb. – 29. Feb. 2020
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	840	827	837
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	310	375	362
• davon 70-74 dB(A)	468	416	429
• davon 75-79 dB(A)	59	36	45
• davon >80 dB(A)	3	-	1
Dauerschallpegel tags	49,5 dB(A)/57,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,7 dB(A)/58,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	43,6 dB(A)/53,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,4 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,3 dB(A)/53,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,3 dB(A)/61,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,2 dB(A)/60,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,6 dB(A)/61,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	2767	2788	2456
• davon <65 dB(A)	1104	1141	880
• davon 65-69 dB(A)	970	931	926
• davon 70-74 dB(A)	197	248	247
• davon 75-79 dB(A)	438	441	356
• davon >80 dB(A)	58	27	47
Dauerschallpegel tags	54,4 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,2 dB(A)/55,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,3 dB(A)/56,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,5 dB(A)/47,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,5 dB(A)/45,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,8 dB(A)/46,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	55,7 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,8 dB(A)/57,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	55,6 dB(A)/57,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. März - 31. März 2020	1. April - 30. April 2020	1. Mai – 31. Mai 2020
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	397	91	143
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	133	25	56
• davon 70-74 dB(A)	239	51	80
• davon 75-79 dB(A)	25	14	7
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	47,1 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,6 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,4 dB(A)/54,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	35,0 dB(A)/53,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,5 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	35,2 dB(A)/53,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,9 dB(A)/60,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,8 dB(A)/60,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,1 dB(A)/60,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	1396	161	437
• davon <65 dB(A)	616	38	171
• davon 65-69 dB(A)	453	31	133
• davon 70-74 dB(A)	96	58	56
• davon 75-79 dB(A)	205	33	71
• davon >80 dB(A)	26	1	6
Dauerschallpegel tags	51,9 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,7 dB(A)/50,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,4 dB(A)/52,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	38,4 dB(A)/46,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,7 dB(A)/46,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,9 dB(A)/46,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,4 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,7 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,2 dB(A)/55,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Juni - 30. Juni 2020	1. Juli - 31. Juli 2020	1. August – 31. August 2020
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	216	245	252
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	79	98	114
• davon 70-74 dB(A)	112	131	127
• davon 75-79 dB(A)	24	16	11
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	43,0 dB(A)/56,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,2 dB(A)/ 55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,6 dB(A)/55,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	39,3 dB(A)/52,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,3 dB(A)/53,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,9 dB(A)/56,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,4 dB(A)/60,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,7 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,8 dB(A)/62,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	745	1100	1219
• davon <65 dB(A)	260	459	493
• davon 65-69 dB(A)	285	411	492
• davon 70-74 dB(A)	92	110	99
• davon 75-79 dB(A)	98	109	126
• davon >80 dB(A)	10	11	9
Dauerschallpegel tags	48,3 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,5 dB(A)/52,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,1 dB(A)/51,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	39,9 dB(A)/45,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,1 dB(A)/46,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,5 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,8 dB(A)/56,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,5 dB(A)/55,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,7 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Sept. - 30. Sept. 2020	1. Okt. - 31. Okt. 2020	1. Nov. – 30. Nov. 2020
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	283	321	275
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	133	108	94
• davon 70-74 dB(A)	132	180	145
• davon 75-79 dB(A)	18	32	36
• davon >80 dB(A)	-	1	-
Dauerschallpegel tags	43,7 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,4 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,9 dB(A)/56,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	39,4 dB(A)/53,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,1 dB(A)/52,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,2 dB(A)/52,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,7 dB(A)/60,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,9 dB(A)/60,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,9 dB(A)/60,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1215	1068	648
• davon <65 dB(A)	571	518	250
• davon 65-69 dB(A)	374	262	139
• davon 70-74 dB(A)	118	106	122
• davon 75-79 dB(A)	129	154	115
• davon >80 dB(A)	23	28	22
Dauerschallpegel tags	49,8 dB(A)/52,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,3 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/52,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,8 dB(A)/45,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,3 dB(A)/45,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,5 dB(A)/45,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,0 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,4 dB(A)/55,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,0 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Dez. - 31. Dez. 2020	1. Jan. - 30. Jan. 2021	1. Feb. – 28. Feb. 2021
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	371	304	176
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	136	93	46
• davon 70-74 dB(A)	190	168	107
• davon 75-79 dB(A)	45	41	23
• davon >80 dB(A)	-	2	0
Dauerschallpegel tags	45,9 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,7 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,7 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,4 dB(A)/51,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,7 dB(A)/51,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,7 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,1 dB(A)/59,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,1 dB(A)/59,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,2 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	901	752	390
• davon <65 dB(A)	348	259	150
• davon 65-69 dB(A)	264	236	97
• davon 70-74 dB(A)	126	135	64
• davon 75-79 dB(A)	139	101	70
• davon >80 dB(A)	24	21	9
Dauerschallpegel tags	49,8 dB(A)/52,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/52,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,3 dB(A)/51,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,0 dB(A)/46,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,2 dB(A)/44,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,8 dB(A)/44,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,8 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,5 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,9 dB(A)/53,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. März - 31. März 2021	1. April - 30. April 2021	1. Mai – 31. Mai 2021
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	324	223	423
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	105	71	118
• davon 70-74 dB(A)	170	123	235
• davon 75-79 dB(A)	48	29	69
• davon >80 dB(A)	1	-	1
Dauerschallpegel tags	45,9 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,9 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,0 dB(A)/55,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,7 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,9 dB(A)/52,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,6 dB(A)/52,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	49,4 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,8 dB(A)/60,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,0 dB(A)/60,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	767	613	1076
• davon <65 dB(A)	213	216	380
• davon 65-69 dB(A)	280	210	340
• davon 70-74 dB(A)	141	87	172
• davon 75-79 dB(A)	102	79	148
• davon >80 dB(A)	31	21	36
Dauerschallpegel tags	50,0 dB(A)/52,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,3 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,2 dB(A)/54,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,6 dB(A)/46,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,4 dB(A)/45,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,5 dB(A)/48,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,0 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,3 dB(A)/55,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,8 dB(A)/57,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Juni - 30. Juni 2021	1. Juli - 31. Juli 2021	1. August – 31. August 2021
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelereignisse gesamt	254	299	513
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	103	97	165
• davon 70-74 dB(A)	130	177	308
• davon 75-79 dB(A)	19	25	38
• davon >80 dB(A)	2	-	2
Dauerschallpegel tags	43,0 dB(A)/55,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,0 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,4 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,4 dB(A)/52,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,2 dB(A)/52,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,9 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,6 dB(A)/59,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,6 dB(A)/59,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,1 dB(A)/60,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelereignisse gesamt	817	1126	1903
• davon <65 dB(A)	283	386	568
• davon 65-69 dB(A)	320	459	854
• davon 70-74 dB(A)	99	123	187
• davon 75-79 dB(A)	87	128	262
• davon >80 dB(A)	28	30	32
Dauerschallpegel tags	48,7 dB(A)/53,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,6 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,1 dB(A)/54,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,5 dB(A)/50,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,8 dB(A)/49,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,1 dB(A)/47,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,6 dB(A)/57,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,6 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,2 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Sept. - 30. Sept. 2021	1. Okt. - 31. Okt. 2021	1. Nov. – 30. Nov. 2021
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	442	575	542
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	187	215	216
• davon 70-74 dB(A)	221	318	284
• davon 75-79 dB(A)	34	40	41
• davon >80 dB(A)	-	2	1
Dauerschallpegel tags	45,6 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,2 dB(A)/57,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,0 dB(A)/57,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,4 dB(A)/53,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,3 dB(A)/53,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	43,5 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	49,8 dB(A)/60,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,7 dB(A)/61,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,0 dB(A)/60,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1410	1916	2033
• davon <65 dB(A)	444	695	753
• davon 65-69 dB(A)	603	727	819
• davon 70-74 dB(A)	160	223	191
• davon 75-79 dB(A)	182	248	231
• davon >80 dB(A)	21	23	39
Dauerschallpegel tags	50,9 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,2 dB(A)/54,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,5 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	44,3 dB(A)/47,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,1 dB(A)/48,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,4 dB(A)/47,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	53,2 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,9 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,6 dB(A)/56,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Dez. - 31. Dez. 2021	1. Jan. - 31. Jan. 2022	1. Feb. – 28. Feb. 2022
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	592	515	322
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	189	187	111
• davon 70-74 dB(A)	351	284	185
• davon 75-79 dB(A)	51	41	26
• davon >80 dB(A)	1	3	-
Dauerschallpegel tags	48,1 dB(A)/56,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,3 dB(A)/56,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,9 dB(A)/56,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,5 dB(A)/52,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,5 dB(A)/52,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	40,8 dB(A)/53,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	50,3 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,9 dB(A)/59,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,8 dB(A)/60,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1819	1669	935
• davon <65 dB(A)	756	672	389
• davon 65-69 dB(A)	574	546	293
• davon 70-74 dB(A)	174	165	115
• davon 75-79 dB(A)	277	251	129
• davon >80 dB(A)	38	35	9
Dauerschallpegel tags	52,8 dB(A)/54,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,3 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,1 dB(A)/53,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	42,8 dB(A)/45,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,4 dB(A)/45,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,4 dB(A)/46,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	53,8 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,3 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,8 dB(A)/55,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. März - 31. März 2022	1. April - 30. April 2022	1. Mai – 31. Mai 2022
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	77	163	347
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	23	73	139
• davon 70-74 dB(A)	49	85	192
• davon 75-79 dB(A)	5	5	16
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	38,8 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,6 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,4 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	30,0 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	31,8 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	31,9 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	40,0 dB(A)/60,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,1 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,3 dB(A)/60,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	299	591	1497
• davon <65 dB(A)	116	178	505
• davon 65-69 dB(A)	120	303	706
• davon 70-74 dB(A)	16	33	74
• davon 75-79 dB(A)	43	68	200
• davon >80 dB(A)	4	9	12
Dauerschallpegel tags	44,4 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,2 dB(A)/53,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,7 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	33,0 dB(A)/45,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,3 dB(A)/45,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,7 dB(A)/48,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	44,8 dB(A)/54,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,1 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,9 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

Corona Pandemie

	1. Juni - 30. Juni 2022	1. Juli - 31. Juli 2022	1. August – 31. August 2022
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	438	474	219
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	203	231	94
• davon 70-74 dB(A)	220	237	117
• davon 75-79 dB(A)	14	6	8
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	45,1 dB(A)/55,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,1 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,0 dB(A)/55,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	37,5 dB(A)/52,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	27,3 dB(A)/53,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	31,3 dB(A)/52,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	46,7 dB(A)/59,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,6 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,3 dB(A)/59,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1867	2129	1201
• davon <65 dB(A)	615	647	421
• davon 65-69 dB(A)	884	1052	573
• davon 70-74 dB(A)	86	112	54
• davon 75-79 dB(A)	261	300	150
• davon >80 dB(A)	18	18	3
Dauerschallpegel tags	51,8 dB(A)/55,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,0 dB(A)/54,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,8 dB(A)/51,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	39,0 dB(A)/49,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,8 dB(A)/46,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,5 dB(A)/45,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,0 dB(A)/58,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,2 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,5 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept. 2022	1. Okt. - 31. Okt. 2022	1. Nov. – 30. Nov. 2022
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	378	1020	624
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	200	497	294
• davon 70-74 dB(A)	169	499	309
• davon 75-79 dB(A)	9	24	21
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	46,5 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,3 dB(A)/57,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,5 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	34,1 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,6 dB(A)/53,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,1 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	46,5 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	49,4 dB(A)/61,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,2 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1231	2881	2207
• davon <65 dB(A)	339	892	937
• davon 65-69 dB(A)	576	1185	902
• davon 70-74 dB(A)	110	397	165
• davon 75-79 dB(A)	191	397	183
• davon >80 dB(A)	15	10	20
Dauerschallpegel tags	52,4 dB(A)/54,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,2 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,4 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,4 dB(A)/46,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,3 dB(A)/45,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,3 dB(A)/45,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,7 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	54,2 dB(A)/56,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	53,0 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Dez. - 31. Dez. 2022	1. Jan. - 31. Jan. 2023	1. Feb. – 28. Feb. 2023
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	483	401	311
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	231	161	171
• davon 70-74 dB(A)	237	228	134
• davon 75-79 dB(A)	14	12	6
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	46,4 dB(A)/56,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,3 dB(A)/56,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,0 dB(A)/56,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	37,3 dB(A)/52,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	35,6 dB(A)/51,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	35,6 dB(A)/52,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,4 dB(A)/59,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,7 dB(A)/59,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,8 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1716	1493	1273
• davon <65 dB(A)	703	703	466
• davon 65-69 dB(A)	693	521	542
• davon 70-74 dB(A)	149	110	140
• davon 75-79 dB(A)	166	157	113
• davon >80 dB(A)	5	2	12
Dauerschallpegel tags	51,1 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,9 dB(A)/53,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,6 dB(A)/53,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	40,1 dB(A)/44,8 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,5 dB(A)/44,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,5 dB(A)/45,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	51,6 dB(A)/54,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,2 dB(A)/54,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,0 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. März - 31. März 2023	1. April – 30 April 2023	1. Mai – 31. Mai 2023
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	483	440	213
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	235	217	111
• davon 70-74 dB(A)	239	212	99
• davon 75-79 dB(A)	9	11	3
• davon >80 dB(A)	-	-	-
Dauerschallpegel tags	46,5 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,6 dB(A)/56,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	41,6 dB(A)/55,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	35,5 dB(A)/52,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	34,2 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	31,7 dB(A)/53,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	47,3 dB(A)/60,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,9 dB(A)/60,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	42,4 dB(A)/60,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1933	1542	858
• davon <65 dB(A)	729	490	222
• davon 65-69 dB(A)	882	750	464
• davon 70-74 dB(A)	162	132	93
• davon 75-79 dB(A)	150	153	73
• davon >80 dB(A)	10	17	6
Dauerschallpegel tags	51,8 dB(A)/54,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	50,9 dB(A)/54,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,6 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	41,5 dB(A)/49,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,6 dB(A)/46,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,9 dB(A)/51,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	52,7 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,3 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	48,7 dB(A)/58,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Juni - 30. Juni 2023	1. Juli – 31 Juli 2023	1. August – 31. August 2023
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	210	437	480
• davon <65 dB(A)	-	-	-
• davon 65-69 dB(A)	116	251	252
• davon 70-74 dB(A)	91	180	221
• davon 75-79 dB(A)	2	6	7
• davon >80 dB(A)	1	-	-
Dauerschallpegel tags	41,5 dB(A)/54,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,0 dB(A)/56,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,7 dB(A)/55,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	23,4 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	29,6 dB(A)/52,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	33,1 dB(A)/52,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	41,1 dB(A)/60,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	44,7 dB(A)/60,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	45,9 dB(A)/59,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1266	2508	2339
• davon <65 dB(A)	366	1014	900
• davon 65-69 dB(A)	709	1165	1086
• davon 70-74 dB(A)	67	95	118
• davon 75-79 dB(A)	117	227	229
• davon >80 dB(A)	7	7	6
Dauerschallpegel tags	49,0 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,0 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,1 dB(A)/54,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	35,8 dB(A)/48,5 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	37,6 dB(A)/53,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	38,4 dB(A)/48,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	49,2 dB(A)/56,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,1 dB(A)/60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,1 dB(A)/56,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung

Zusammenfassung der von der Fraport AG an zwei Messpunkten ermittelten Fluglärmdaten

	1. Sept. - 30. Sept 2023	1. Okt – 31 Okt 2023	1. Nov – 30. Nov 2023
Groß-Gerau Nord (31)			
Einzelerschallereignisse gesamt	295	522	
• davon <65 dB(A)	-	-	
• davon 65-69 dB(A)	156	252	
• davon 70-74 dB(A)	137	262	
• davon 75-79 dB(A)	2	8	
• davon >80 dB(A)	-	-	
Dauerschallpegel tags	43,5 dB(A)/55,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	46,3 dB(A)/57,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	26,0 dB(A)/53,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	35,1 dB(A)/52,4 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	43,2 dB(A)/60,6 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	47,1 dB(A)/ 60,3 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Nauheim (32)			
Einzelerschallereignisse gesamt	1432	2049	
• davon <65 dB(A)	549	815	
• davon 65-69 dB(A)	661	905	
• davon 70-74 dB(A)	76	100	
• davon 75-79 dB(A)	143	223	
• davon >80 dB(A)	3	6	
Dauerschallpegel tags	50,0 dB(A)/53,0 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	51,9 dB(A)/55,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel nachts	33,2 dB(A)/43,7 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	39,5 dB(A)/44,9 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)
Dauerschallpegel 24 Std.	49,8 dB(A)/54,2 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	52,4 dB(A)/56,1 dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)	dB(A)/ dB(A) (Fluggeräusch/Gesamtgeräusch)

* Ein Schalldruckpegel von 85 dB(A) entspricht einem LKW im Stadtverkehr vom Straßenrand aus wahrgenommen

Ein Schalldruckpegel von 90 dB(A) entspricht einem Hochgeschwindigkeitszug bei 250 km/h in 100m seitlicher Entfernung